

OPERATIONS AERIENNES  
RAPPORT POUR LE MOIS D'AOUT 1981

R. LION

=====

1. Traitements larvicides

Le mois d'août a vu se dérouler quatre cycles de traitements aériens, à savoir les 32<sup>e</sup>, 33<sup>e</sup>, 34<sup>e</sup> et 35<sup>e</sup>.

Pluies abondantes et régulières dans toute l'aire du Programme entraînant des débits élevés et aussi, sur certains biefs de rivières importantes des crues noyant les gîtes et permettant quelques suspensions de traitements.

Les quantités maximales appliquées par point ont été :-

- a) Pour l'Abate : 75 litres (Volta Blanche, 35<sup>e</sup> cycle)
- b) Pour le Chlorphoxime : 34.2 litres (Bandama, 35<sup>e</sup> cycle).

Le tableau 1 annexé donne le détail sur les quantités d'insecticides utilisées et la carte sur leur application.

1.2 Arrivages d'insecticides

La totalité du chlorphoxime faisant l'objet du PO No. 1214 (100.000 litres) est arrivée en juillet soit par air à Ouagadougou (5.400 litres) soit à Abidjan, par mer (94.600 litres). L'acheminement par train vers l'aire du Programme se termine.

2.0 Autres opérations aériennes

2.1 Prospections

59.1 heures de vol, soit

- 6.3 en Phase III F
- 20.8 en Zone d'extension au Togo pour les études de réinvasion
- 11.8 par les hydrologues du Bénin pour mise en place des stations hydrologiques
- 20.2 pour établissement de la carte des gîtes de saison des pluies.

2.2 Administration

12 heures de vol en Phase I.

Nécessités par le transport d'équipes de captureurs à des points inaccessibles actuellement par voie de terre pour collecter des femelles gorgées destinées à nos élevages.

3. Insecticides utilisés

Voir tableau 1.

4. Heures de vol

Voir tableau 2.

4.1 Heures de vol par Phase

Voir tableau 3.

4.2 Heures de vol par pilote

Voir tableau 4.

4.3 Heures de vol du Personnel VCU

Voir tableau 5.

5. Atterrissages et carburant consommé

Voir tableau 6.

6. Aire traitée

Voir carte annexe

7. Analyse par Phase

7.1 Phase I

Suspension des traitements sur les biefs amonts de la Volta noire et du Bandama blanc où les gîtes sont noyés. Réduction des points sur le bief du Bandama blanc entre Ferké et Bou pour les mêmes raisons.

7.2 Phase II

Pas de changements majeurs par rapport à juillet.

7.3 Phase III (Est)

id.

7.4 Phase III (Ouest)

Suspension des traitements sur la Bagoé à partir du 33<sup>e</sup> cycle, les gîtes étant noyés.

Mise sous traitement dès le 33<sup>e</sup> cycle des rivières Nord de la phase : Koni, Koba, Banifing IV.

7.5 Phase IV

Crues bien marquées dans toute cette phase. Les traitements y ont cependant été maintenus vu la situation très délicate qui y prévaut. Suspension sur le Kan pour permettre la reconstitution d'une faune simuliennne suffisante pour l'exécution des épreuves de sensibilité.

7.6 Extension Togo-Ghana

Fin des traitements expérimentaux à l'issue du 32<sup>e</sup> cycle.

8.0 Mouvements du Personnel

OMS

- Départ de B. Cliff le 29.8, d'abord en mission à Genève, puis en congé annuel.

VIKING

- Le pilote E. McInenly est arrivé au Programme le 9 août 1981.
- Le Directeur de Programme Viking, Roy Kilburn est reparti le 13 août 1981 après un intérim.
- Le Directeur de Programme Viking, Dan O'Donnell est rentré de congé le 15 août 1981.
- Départ pour un bref congé du mécanicien d'avion Paul Bass le 17 août 1981.
- Le pilote George Krois a été affecté provisoirement à Bobo pour piloter l'hélicoptère de prospections.
- Départ le 31 août 1981, en congé annuel, du chef pilote Bill Riley.
- Départ aussi le 31 août 1981 du pilote Harold Bydlo en congé annuel.

Tableau 1

ABATE EPANDU - AOUT 1981

		S E M A I N E S				TOTAL
		32	33	34	35	
PHASE I	PORTER	741.0	561.0	435.0	463.0	2.200.0
	HELI-EST	589.4	839.2	608.3	348.4	2.385.3
	HELI-OUEST	39.2	40.0	15.6	32.0	126.8
	TOTAL	1369.6	1440.2	1058.9	843.4	4.712.1
PHASE II	PORTER	312.0	346.0	305.0	417.0	1.380.0
	HELI-NORD	152.0	147.2	52.3	49.7	401.2
	HELI-CENTRE	-	-	63.1	42.9	106.0
	TOTAL	464.0	493.2	420.4	509.6	1.887.2
PHASE III (EST)	PORTER	325.0	380.0	357.0	373.0	1.380.0
	HELI-NORD	279.1	327.6	114.6	168.4	889.7
	HELI-CENTRE	388.8	330.0	414.9	433.3	1.567.0
	HELI-EST	345.4	247.1	410.2	247.2	1.249.9
	TOTAL	1338.3	1284.7	1296.7	1221.9	5.141.6
EXT. TOGO	HELI-CENTRE	308.3	-	-	-	308.3
PHASE III (O)	PORTER	450.5	319.0	303.0	365.0	1.437.5
	HELI-OUEST	261.6	138.0	97.3	115.0	611.9
	TOTAL	712.1	457.0	400.3	480.0	2.049.4
PHASE IV	HELI-OUEST	-	283.0	190.5	191.0	664.5
	HELI-SUD	380.2	387.0	243.6	261.0	1.271.8
	TOTAL	380.2	670.0	434.1	452.0	1.936.3

TOTAL ABATE EPANDU = 16.034.9

Tableau 1 (suite)

CHLORPHOXIM EPANDU - AOUT 1981

		S E M A I N E S				TOTAL
		32	33	34	35	
PHASE I	PORTER	93.0	105.0	274.4	335.0	807.4
	HELI-EST	-	-	177.6	56.4	234.0
	HELI-SUD	238.8	224.8	152.5	288.2	904.3
	TOTAL	331.8	329.8	604.5	679.6	1945.7
PHASE IV	PORTER	1447.5	1804.0	1541.3	1616.0	6408.8
	HELI-EST	21.6	32.7	42.4	7.2	103.9
	HELI-SUD	408.4	593.0	815.1	857.0	2673.5
	TOTAL	1877.5	2429.7	2398.8	2480.2	9186.2

TOTAL CHLORPHOXIM EPANDU : 11.131.9

Tableau 2

HEURES DE VOL - AOUT 1981

AERONEF	BASE	IARV.	PROSP.	ADM.	TOTAL
GPHL	TAMALE	-	59.1	-	59.1
GOEE	TAMALE	77.9	-	-	77.9
GAOZ	TAMALE	92.3	-	-	92.3
GDUZ	TAMALE	65.1	-	-	65.1
G.FSO	BOBO	73.6	-	-	73.6
G.FGI	BOBO	67.4	-	-	67.4
G.ODZ	BOBO	85.8	-	-	85.8
G.QMC	BOBO	-	-	12	12.0
TOTAL HELI	-	462.1	59.1	12	533.2
G-XIK	TAMALE	64.3	-	-	64.3
GXIJ	BOBO	79.2	-	-	79.2
TOTAL AVIONS	-	143.5	-	-	143.5
TOTAL GENERAL	-	605.6	59.1	12.0	676.7

Tableau 3

HEURES DE VOL PAR PHASE - AOUT 1981

	PHASE	HELI	AVION
<u>OPERATIONS LARVICIDES</u> HELI : 462.1 AVION : 143.5	I	115.0	24.5
	II	34.8	18.7
	III(E)	192.0	45.6
	III(O)	36.6	18.6
	IV	75.2	36.1
	EXT. TOGO	8.5	-
<u>PROSPECTION</u> HELI : 59.1 AVION : 0	III(E)	6.3	-
	TOGO EXT.	20.8	-
	BENIN EXT.	11.8	-
	GHANA EXT.	20.2	-
<u>ADMINISTRATION</u> HELI : 12.0 AVION : 0	I	12.0	-
<u>TOTAL</u> HELI : 533.2 AVION : 143.5	I	127.0	24.5
	II	34.8	18.7
	III(E)	198.3	45.6
	III(O)	36.6	18.6
	IV	75.2	36.1
	EXT.	61.3	-

Tableau 4

HEURES DE VOL PAR PILOTE

Bydlo	-	65.1
Henrickson	-	69.0
Armstrong	-	64.3
Chinn	-	59.1
Howell	-	33.0
Leyneart	-	43.5
McInenly	-	23.3
McKeever	-	26.3
Riley	-	85.8
Price	-	67.4
Gagnon	-	55.3
Gill	-	79.2
Krois	-	5.4

---

Tableau 5

HEURES DE VOL - PERSONNEL VCU

Cliff	-	2.9
Gboho	-	19.0
Akpoboua	-	19.0
Dofini	-	6.8
Adza	-	1.2
Opoku	-	27.2
Pouth-Pouth	-	52.0
Ouattara	-	2.8
Pangalet	-	18.4
Aitchedji	-	21.5
Sawadogo R.	-	1.6
Zida	-	1.9
Sibiri	-	4.7
Kouana	-	2.0
Seydou	-	2.8



Tableau 6

ATTERRISSAGES ET CARBURANT CONSOMME - AOUT 1981

PAYS	ATTERRISSAGES	FUEL(litres)
<u>PHASE I</u>		
<u>HAUTE VOLTA</u>		
Bobo	25	4516 (Pompe) 2240 (Fûts)
Lanviera	1	100
Folonzo	4	500
Dagoidougou	1	60
Diébougou	6	990
Batié	5	700
Loumana	3	450
TOTAL	45	9556
<u>GHANA</u>		
Bamboi	2	180
TOTAL	2	180
<u>COTE D'IVOIRE</u>		
Korhogo	1	130
Ferké	15	2370
Tortiya	4	680
Kafolo	5	820
Kakpin	8	1920
Timbe	6	520
Bondoukou	2	600
Bouna	7	1430
Kamala	4	710
TOTAL	52	9180

Tableau 6 (suite)

ATTERRISSAGES ET CARBURANT CONSOMME - AOUT 1981

PAYS	ATTERRISSAGES	FUEL (litres)
<u>PHASE I</u>		
<u>MALI</u>		
Sikasso	3	490
Kouoro	2	300
Kona	2	270
Koutiala	4	640
TOTAL	11	1700
TOTAL PHASE I	110	20616
<u>PHASE II</u>		
<u>HAUTE VOLTA</u>		
Ziou Zabre	5	1430
Nanga	1	300
TOTAL	6	1730
<u>GHANA</u>		
Tamale (aéroport)	18	3085
Demon	1	120
Gambaga	2	600
Kantchanki	2	220
Nakong	4	750
Pwalugu	4	450
Wahabu	2	240
Wiasi	3	360
Yagaba	2	220
Yarugu	1	130
Yendi	2	260
TOTAL	41	6435
TOTAL PHASE II	47	8165

ATTERRISSAGES ET CARBURANT CONSOMME - AOUT 1981

PAYS	ATTERRISSAGES	FUEL(litres)
<u>PHASE III (E)</u>		
<u>NIGER</u>		
Niamey	4	680
Tapoa	10	2240
Torodi	1	120
TOTAL	15	3040
<u>TOGO</u>		
Aleheride	3	230
Bagan	5	580
Bassari	4	530
Dapaon	7	1350
Lama Kara	15	2270
Naboulgou	10	1580
S. Mango	3	610
Sara Kawa	11	2370
Sokode	5	830
Titira	4	550
TOTAL	67	10.900
<u>BENIN</u>		
Alibori	2	320
Batia	6	1060
Birni	5	720
Bembereke	1	190
Dunkassa	4	640
Gbasse	7	1010
Kandi	16	3150

Table 6 (suite)

ATTERRISSAGES ET CARBURANT CONSOMME - AOUT 1981

PAYS	ATTERRISSAGES	FUEL(litres)
<u>PHASE III(E)(suite)</u>		
<u>BENIN</u>		
Kerenou	3	560
Kerou	3	460
Nati, Secteur	13	2010
Nati aéroport	6	1210
Porga	6	1100
Tchelenga	2	220
Tobre	1	230
TOTAL	75	12880
TOTAL PHASE III(E)	157	26920
<u>EXTENSIONS</u>		
<u>(TOGO-BENIN-GHANA)</u>		
Atakpame	3	450
Badou	5	670
Fazao	6	910
Kpessi	2	300
Pagala	4	450
Beterou	5	820
Oueme	2	280
Parakou	3	370
Hohoe	3	500
Asubende	1	180
Kpassa	1	80
Kobresso	2	380
Kintampo	2	330
TOTAL EXT.	36	5340

Tableau 6(suite)

ATTERRISSAGES ET CARBURANT CONSOMME - AOUT 1981

PAYS	ATTERRISSAGES	FUEL(litres)
<u>PHASE III (OUEST)</u>		
<u>MALI</u>		
Bamako	1	150
M'Piela	4	560
Dioula	1	150
Beleko	3	750
Bougouni	4	550
M. Diassa	7	1330
Pankourou	5	480
Kankelaba	3	450
TOTAL	28	4420
<u>COTE D'IVOIRE</u>		
Odienne	4	770
Boundiali	2	260
Madinani	4	610
TOTAL	10	1640
TOTAL PHASE III (OUEST)	38	6060

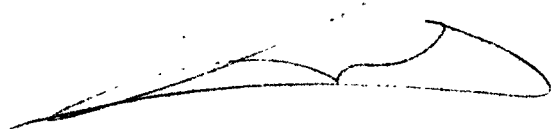
Tableau 6(suite)

ATTERRISSAGES ET CARBURANT CONSOMME - AOUT 1981

PAYS	ATTERRISSAGES	FUEL(litres)
<u>PHASE IV</u>		
<u>COTE D'IVOIRE</u>		
Mankono	5	470
Seguela	8	1260
Morondo	3	410
Biankouma	1	120
Man	5	810
Borotou	7	1490
Touba	5	950
Bouaké	14	Pompe:2189, Fûts:84
Guiglo	3	410
Groumania	3	500
Abengourou	4	710
Betié	4	1180
M'bahiakro	4	360
Dimbokro	4	340
Oumé	2	560
Tiassalé	6	1080
Zienouela	1	200
TOTAL	79	13123

TOTAL GENERAL

					<u>ATTERRISSAGES</u>	<u>FUEL(litres)</u>
PHASE I	..	..	..	..	110	20,616
PHASE II	..	..	..	..	47	8,165
PHASE III(E)	..	..	..	..	157	26,820
PHASE III(O)	..	..	..	..	38	6,060
PHASE IV	..	..	..	..	79	13,123
<u>EXTENSIONS</u>						
TOGO-BENIN-GUANA	..	..	..	..	36	5,340
					<u>467</u>	<u>80,124</u>



Pour B. Cliff  
Chef des Opérations Aériennes  
et par ordre,  
R. Lion, Administrateur technique.

---