

**Решение задач в рамках Десятилетия действий  
Организации Объединенных Наций по  
обеспечению безопасности дорожного движения  
(2011–2020 гг.): итоги второй Глобальной  
конференции высокого уровня по  
безопасности дорожного движения –  
время для достижения результатов**

Шестьдесят девятая сессия Всемирной ассамблеи здравоохранения,

рассмотрев доклад о решении задач в рамках Десятилетия действий Организации Объединенных Наций по обеспечению безопасности дорожного движения (2011-2020 гг.): итоги второй Глобальной конференции высокого уровня по безопасности дорожного движения – время для достижения результатов<sup>1</sup>;

признавая, что дорожно-транспортный травматизм является серьезной проблемой общественного здравоохранения и одной из ведущих причин смертности и травматизма во всем мире, нанося значительный ущерб здоровью и социально-экономическому развитию;

ссылаясь на резолюцию WHA57.10 (2004 г.) о дорожной безопасности и здоровье, на основании которой ВОЗ приняла предложение Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций действовать в качестве координатора по проблематике безопасности дорожного движения в рамках системы Организации Объединенных Наций, и на резолюцию WHA60.22 (2007 г.) о системах здравоохранения: системах неотложной медицинской помощи;

приветствуя провозглашение Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения в соответствии с резолюцией Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций 64/255 (2010 г.) по повышению безопасности дорожного движения на глобальном уровне и возобновленное предложение

---

<sup>1</sup> Документ A69/13.

Генеральной Ассамблеи государствам-членам Организации Объединенных Наций играть ведущую роль в осуществлении деятельности в рамках Десятилетия действий в резолюции 68/269 (2014 г.);

высоко оценивая деятельность Секретариата ВОЗ по координации глобальных инициатив в области безопасности дорожного движения в рамках Группы Организации Объединенных Наций по сотрудничеству в области безопасности дорожного движения, по предоставлению секретариатской поддержки Десятилетию действий, а также по руководству работой, направленной на повышение уровня информированности, наращивание потенциала и оказание технической поддержки государствам-членам;

признавая также, что для снижения бремени смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий необходим многосекторальный и межсекторальный подход и что соответствующие научно обоснованные меры вмешательства уже существуют; что сектор здравоохранения призван играть значительную роль в улучшении моделей поведения участников дорожного движения, укреплении здоровья, информационно-просветительской работе по осуществлению соответствующих мер профилактики, сборе данных и осуществлении послеаварийных действий; и что «безопасный системный подход» предусматривает участие ряда других секторов в интересах соблюдения правил безопасности транспортных средств, правоприменительной практики, дорожной инфраструктуры, а также просвещения и организации безопасности дорожного движения;

вновь подтверждая, что ответственность за обеспечение базовых условий и услуг для решения проблемы безопасности дорожного движения возлагается в первую очередь на правительства, признавая вместе с тем совместную ответственность в деле продвижения вперед по пути к созданию такого мира, который был бы избавлен от случаев смерти и серьезного травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий, и что решение проблемы безопасности дорожного движения предполагает необходимость сотрудничества многих заинтересованных сторон среди субъектов государственного и частного сектора, академических учреждений, профессиональных организаций, неправительственных организаций и средств массовой информации

отмечая с одобрением большое число мероприятий, проведенных после 2004 г., которые способствуют сокращению числа случаев смерти и серьезных травм, связанных с дорожно-транспортными происшествиями, в частности: публикацию нескольких руководств для директивных органов и практических работников; периодическую публикацию докладов о безопасности дорожного движения в мире; провозглашение Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2011-2020 гг.; проведение трех глобальных недель безопасности дорожного движения Организации Объединенных Наций; итоги Первой всемирной министерской конференции по безопасности дорожного движения (Москва, 2009 г.); включение задач 3.6 и 11.2 в Повестку дня в области устойчивого развития на период до 2030 г.; и итоги второй Глобальной конференции высокого уровня по безопасности дорожного движения (Бразилиа, 18-19 ноября 2015 г.),

1. ОДОБРЯЕТ Бразилианскую декларацию по безопасности дорожного движения – итоговый документ второй Глобальной конференции высокого уровня по безопасности дорожного движения;
2. ПОЛАГАЕТ, что все секторы, включая сектор здравоохранения, должны прилагать более активные усилия для выполнения на международном уровне задач в области безопасности дорожного движения, поставленных в рамках Десятилетия действий и Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 г., и активизировать свою деятельность, включая сбор государствами-членами соответствующих данных о смертности и травматизме в результате дорожно-транспортных происшествий в рамках существующих структур для их использования в целях профилактики и просвещения, укрепление систем неотложной медицинской помощи и инфраструктуры для принятия ответных мер (включая оказание добольничной и стационарной травматологической помощи), а также оказание всесторонней помощи жертвам и их семьям и предоставление услуг реабилитационной поддержки лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий;
3. ПРИЗЫВАЕТ государства-члены<sup>1</sup>:
  - (1) выполнять Бразилианскую декларацию по безопасности дорожного движения;
  - (2) вновь заявить о своей поддержке Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2011–2020 гг. и осуществлять Глобальный план на Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2011–2020 гг.;
  - (3) предпринимать действия в соответствии с результатами, выводами и рекомендациями докладов ВОЗ о безопасности дорожного движения в мире;
  - (4) разработать и ввести в действие, если это еще не сделано, национальную стратегию и соответствующие планы действий, в которых уделяется особое внимание уязвимым участникам дорожного движения, в особенности детям, молодежи, пожилым людям и инвалидам, и которые обеспечены соизмеримыми имеющимися ресурсами;
  - (5) принять и обеспечивать соблюдение законодательства, регламентирующего основные факторы риска, включая превышение скорости, вождение автомобиля в нетрезвом состоянии, а также неиспользование мотоциклетных шлемов, ремней безопасности и детских удерживающих устройств, и рассмотреть возможность принятия соответствующего, эффективного и научно обоснованного законодательства, регламентирующего другие факторы риска, касающиеся невнимательного вождения или управления транспортным средством в неадекватном состоянии;

---

<sup>1</sup> И, в соответствующих случаях, региональные организации экономической интеграции.

(6) повышать качество данных, касающихся безопасности дорожного движения, путем активизации усилий по сбору соответствующих, достоверных и сопоставимых данных о профилактике дорожно-транспортного травматизма и организации соответствующей системы помощи, включая последствия дорожно-транспортных происшествий для здоровья и развития, а также экономические последствия и затратоэффективность мер вмешательства;

(7) ввести в действие единый общенациональный телефонный номер неотложной помощи и усовершенствовать программы обучения мерам профилактики и оказания неотложной медицинской помощи для работников сектора здравоохранения в связи с дорожно-транспортными происшествиями и травмами;

4. ПРЕДЛАГАЕТ Генеральному директору:

(1) продолжать оказывать содействие, в условиях полного участия государств-членов и в сотрудничестве с учреждениями системы Организации Объединенных Наций, (включая региональные комиссии Организации Объединенных Наций) с помощью существующих механизмов (в том числе Группы Организации Объединенных Наций по сотрудничеству в области безопасности дорожного движения), прозрачного и устойчивого процесса, осуществляемого с широким участием всех заинтересованных субъектов, в целях оказания содействия заинтересованным странам в разработке добровольных глобальных показателей эффективности, касающихся основных факторов риска, и соответствующих механизмов оказания услуг в целях снижения смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий в контексте процесса, который позволил бы привести к разработке определения и использования показателей достижения целей в области безопасности дорожного движения, предусмотренных Повесткой дня в области устойчивого развития и Глобальным планом на Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2011-2020 гг.;

(2) оказывать содействие государствам-членам в осуществлении научно обоснованных принципов и практики в целях повышения безопасности дорожного движения, а также сокращения и смягчения последствий дорожно-транспортного травматизма в соответствии с Глобальным планом на Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2011-2020 гг. и Повесткой дня в области устойчивого развития на период до 2030 г.;

(3) оказывать техническое содействие в целях укрепления систем добольничной помощи, включая службы неотложной медико-санитарной помощи и незамедлительные меры реагирования на аварии, больничные и амбулаторные руководства по оказанию травматологической помощи и реабилитационных услуг, создание потенциала и улучшение своевременного доступа к комплексной медицинской помощи;

- 
- (4) поддерживать и расширять использование научно обоснованных подходов к повышению уровня информированности для профилактики и снижения дорожно-транспортного травматизма и обеспечивать осуществление такой деятельности на глобальном, региональном и национальном уровнях;
- (5) продолжать, в сотрудничестве с региональными комиссиями Организации Объединенных Наций, а также с другими соответствующими учреждениями Организации Объединенных Наций, деятельность, ориентированную на оказание поддержки в достижении целей и задач Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения и целевых показателей в области безопасности дорожного движения, предусмотренных Повесткой дня в области устойчивого развития на период до 2030 г., в условиях обеспечения соответствия на уровне всей системы;
- (6) продолжать отслеживать прогресс в достижении целей Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2011-2020 гг. посредством представления своих докладов о состоянии этой работы на глобальном уровне;
- (7) содействовать, в сотрудничестве с региональными комиссиями Организации Объединенных Наций, организации соответствующих мероприятий в течение 2017 г. в ходе Четвертой глобальной недели безопасности дорожного движения Организации Объединенных Наций;
- (8) представить доклад о ходе работы по выполнению этой резолюции на Семидесятой сессии Всемирной ассамблеи здравоохранения.

Восьмое пленарное заседание, 28 мая 2016 г.  
A69/VR/8

= = =