

DRUGS, DRIVING, AND TRAFFIC SAFETY

Recent WHO Publication¹

The drinking driver has been long recognized as one of the most serious traffic safety problems, and considerable attention and corrective efforts are currently directed at reducing the number of drivers whose driving is unsafe because of the effects of alcohol. But what of other drugs? The risk of accidents associated with the taking of drugs (particularly psychoactive drugs) whether obtained on prescription, over the counter, or illicitly, is widely recognized but difficult to assess in terms of its magnitude and impact on societies and public health.

The purpose of this publication by the World Health Organization is to consider the problems associated with evaluating the effects of drugs on driving and traffic safety and to suggest standardized approaches to further work in this field.

Problems of analytical toxicology and epidemiological research are discussed, as are behavioural tests that have been developed to indicate impaired driving performance. Recommendations for systematic test procedures are put forward. There are brief sections on the role of public health authorities and on international collaboration.

One annex outlines analytical methods for detecting and identifying drugs in blood, urine and saliva samples, giving sensitivity limits for certain classes of drug. Another annex provides a theoretical model for the analysis of correlations between drug concentrations and drug effect. As an example of a notable effort to educate the public and to reduce accidents, the last annex gives the Nordic Council's recommendations for labelling 7 main classes of drug and the text of a leaflet that is given to patients when these drugs are dispensed.

Public health officials and legislators concerned with traffic safety and with the effects and interactions of drugs will find much to interest them in this book, which will also be valuable to accident-prevention bureaux, automobile associations and the like.

¹ *Drugs, driving, and traffic safety*, edited by R. E. Willette & J. M. Walsh, Geneva, World Health Organization, 1983 (WHO Offset Publication No. 78). 57 pages. Price: Sw.fr. 5.—. Arabic, French, and Spanish editions in preparation.

DROGUES, CONDUITE AUTOMOBILE ET SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Publication récente de l'OMS¹

On sait de longue date que le problème de l'alcool au volant est l'un des plus graves qui se posent en matière de sécurité routière; il suscite une attention considérable; actuellement les mesures prises pour y remédier visent à réduire le nombre des automobilistes dont la conduite est dangereuse parce qu'ils ont consommé de l'alcool. Mais qu'en est-il des autres drogues? Le risque d'accident associé à la conduite sous l'influence de drogues (en particulier psychotropes) — qu'elles aient été prescrites ou obtenues de façon illicite — est largement reconnu mais il est difficile d'en évaluer l'ampleur et l'impact sur les sociétés et la santé publique.

La présente publication de l'Organisation mondiale de la Santé a pour objet d'examiner les problèmes que pose l'évaluation des effets des drogues sur la conduite automobile et la sécurité routière, et de recommander des approches normalisées en ce qui concerne les recherches dans ce domaine.

L'étude traite de la toxicologie analytique et de la recherche épidémiologique ainsi que des tests de comportement qui ont été mis au point pour révéler les altérations de l'aptitude à la conduite automobile. Elle présente des recommandations en faveur de tests systématiques et traite brièvement du rôle des services de santé publique et de la collaboration internationale.

Une des annexes décrit sommairement les méthodes d'analyse qui permettent de détecter et d'identifier les drogues dans des échantillons de sang, d'urine et de salive, et indique les limites de sensibilité de certaines classes de drogues. Une autre annexe offre un modèle théorique pour l'analyse des corrélations entre la concentration d'une drogue et ses effets. Enfin, pour illustrer un effort notable d'éducation du public et de réduction des accidents, la dernière annexe reprend les recommandations du Conseil nordique relatives à l'étiquetage des 7 grandes classes de drogue, et présente le texte d'une brochure qui est remise aux malades recevant ces drogues.

Les autorités de la santé publique et les législateurs concernés par la sécurité routière et les effets et interactions des médicaments trouveront d'utiles renseignements dans cette publication qui ne saurait manquer d'intéresser également les bureaux de prévention des accidents, les associations automobiles, etc.

¹ *Drugs, driving and traffic safety (Drogues, conduite automobile et sécurité routière)*, étude établie sous la direction de R. E. Willette & J. M. Walsh, Genève, Organisation mondiale de la Santé, 1984 (OMS Publication offset N° 78). 57 pages. Prix: Fr.s. 5.—. Editions arabe, espagnole et française en préparation.