



Реформа ВОЗ

Нормы путевых расходов Председателя Исполнительного комитета

Доклад Генерального директора

1. Действующие в настоящее время нормы путевых расходов членов Исполнительного комитета и Председателя Исполнительного комитета определяются резолюциями WHA30.10 (1977 г.) и WHA55.22 (2002 г.).
2. В соответствии с вышеуказанными резолюциями возмещение фактических путевых расходов Председателя Исполкома осуществляется в размере стоимости авиабилета первого класса независимо от фактической продолжительности проезда. В последние годы, однако, не было отмечено ни одного случая совершения председателями Исполнительного комитета поездок первым классом.
3. В 2017 г. Объединенная инспекционная группа в своем обзоре общих правил проезда воздушным транспортом в системе Организации Объединенных Наций¹ вынесла рекомендацию о том, что «директивным органам всех организаций системы Организации Объединенных Наций, если они еще не сделали этого, следует к январю 2019 г. отменить поездки первым классом для всех категорий штатных и внештатных сотрудников и разрешить его использование только при отсутствии бизнес-класса».
4. Председатель Исполнительного комитета в ходе 146-й сессии Исполкома предложил Исполкому рекомендовать семьдесят третьей сессии Всемирной ассамблеи здравоохранения внести изменения в нормы путевых расходов, в соответствии с которыми «начиная с 1 июля 2020 г. сумма максимального возмещения путевых и иных расходов Председателя Исполнительного комитета основывается на норме путевых

¹ Имеется по адресу https://www.unjiiu.org/sites/www.unjiiu.org/files/jiu_rep_2017_3_russian.pdf (по состоянию на 17 апреля 2020 г.).

расходов Генерального директора ВОЗ»¹. Исполнительный комитет согласился с предложением Председателя².

ДЕЙСТВИЯ АССАМБЛЕИ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ

5. Ассамблее здравоохранения предлагается принять проект решения, рекомендованный Исполнительным комитетом в решении EB146(16) (2020 г.).

= = =

¹ См. протоколы заседаний 146-й сессии Исполнительного комитета, тринадцатое заседание, раздел 3.

² См. решение EB146(16).