Всемирная
организация здравоохранения

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
Сто тридцать восьмая сессия
Пункт 6.5 повестки дня

EB138/CONF./4
26 января 2016 г.

Решение задач в рамках Десятилетия действий Организации Объединенных Наций по обеспечению безопасности дорожного движения (2011–2020 гг.): итоги Второй глобальной конференции высокого уровня по безопасности дорожного движения – время для достижений результатов

Проект резолюции, предложенный Бразилией и Доминиканской Республикой

Исполнительный комитет,

рассмотрев доклад о решении задач в рамках Десятилетия действий Организации Объединенных Наций по обеспечению безопасности дорожного движения (2011–2020 гг.): итоги Второй глобальной конференции высокого уровня по безопасности дорожного движения – время для достижения результатов[1],

РЕКОМЕНДУЕТ Шестьдесят девятой сессии Всемирной ассамблеи здравоохранения принять следующую резолюцию:

Шестьдесят девятая сессия Всемирной ассамблеи здравоохранения,

(PP1) рассмотрев доклад о решении задач в рамках Десятилетия действий Организации Объединенных Наций по обеспечению безопасности дорожного движения (2011–2020 гг.): итоги Второй глобальной конференции высокого уровня по безопасности дорожного движения – время для достижения результатов;

(PP2) признавая, что дорожно-транспортный травматизм является серьезной проблемой общественного здравоохранения и одной из ведущих причин смертности и травматизма во всем мире, нанося значительный ущерб здоровью и социально-экономическому развитию;

[1] Документ EB138/12.

(PP3) напоминая резолюцию WHA57.10 (2004 г.) о дорожной безопасности и здоровье, в которой признавалась роль ВОЗ в координации усилий и обеспечении лидерства и руководства для государств-членов, и резолюцию WHA60.22 (2007 г.) о системах здравоохранения: системах неотложной медицинской помощи;

(PP4) приветствуя провозглашение Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения (в резолюции Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций 64/255 по повышению безопасности дорожного движения на глобальном уровне (2010 г.)) и возобновленное предложение Генеральной Ассамблеи государствам-членам Организации Объединенных Наций играть ведущую роль в осуществлении деятельности в рамках Десятилетия действий (резолюция 68/269 (2014 г.));

(PP5) высоко оценивая деятельность Секретариата ВОЗ по координации глобальных инициатив в области безопасности дорожного движения в рамках Группы Организации Объединенных Наций по сотрудничеству в области безопасности дорожного движения, по предоставлению секретариатской поддержки Десятилетию действий, а также по ведению работы, направленной на повышение уровня информированности, наращивание потенциала и оказание технической поддержки государствам-членам;

(PP6) признавая также, что для снижения бремени смертности и травматизма в результате дорожного-транспортных происшествий необходим многосекторальный и межсекторальный подход и что научно обоснованные меры вмешательства существуют; что сектор здравоохранения должен играть значительную роль в улучшении моделей поведения участников дорожного движения, укреплении здоровья, информационно-просветительской работе в отношении мер профилактики, сборе данных и осуществлении послеаварийных действий; и что «безопасный системный подход» предусматривает участие ряда других секторов в отношении соблюдения правил безопасности транспортных средств, выполнения требований, дорожной инфраструктуры, а также просвещения и управления по вопросам безопасности дорожного движения;

[PP6bis. вновь подтверждая, что обеспечение основных условий и услуг для решения проблемы безопасности дорожного движения является обязанностью, прежде всего, правительств; и признавая также, что решение проблемы безопасности дорожного движения является общей обязанностью и требует сотрудничества многих заинтересованных сторон. (на основе пунктов PP15 и 16 Бразилианской декларации);]

(PP7) отмечая с одобрением большое число мероприятий, проведенных после 2004 г., которые способствуют сокращению числа случаев смерти и серьезных травм, связанных с дорожно-транспортными происшествиями, в частности: публикацию нескольких руководств для лиц, принимающих решения, и практических работников; периодическую публикацию докладов о безопасности дорожного движения в мире; провозглашение Десятилетия

действий по обеспечению безопасности дорожного движения, 2011-2020 гг.; проведение трех Глобальных недель безопасности дорожного движения Организации Объединенных Наций; итоги Первой всемирной министерской конференции по безопасности дорожного движения (Москва, 2009 г.); включение задач 3.6 и 11.2 в Повестку дня в области устойчивого развития на период до 2030 г.; и итоги Второй глобальной конференции высокого уровня по безопасности дорожного движения (Бразилиа, 18 и 19 ноября 2015 г.),

(OP) 1. ОДОБРЯЕТ Бразилианскую декларацию по безопасности дорожного движения, итоговый документ Второй глобальной конференции высокого уровня по безопасности дорожного движения (Бразилиа, 18 и 19 ноября 2015 г.);

(OP) 2. ПОЛАГАЕТ, что все секторы, включая сектор здравоохранения, должны прилагать более активные усилия для выполнения на международном уровне задач в области безопасности дорожного движения, поставленных в рамках Десятилетия действий и Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 г., и активизировать свою деятельность, включая сбор соответствующих данных о смертности и травматизме в результате дорожно-транспортных происшествий государствами-членами в рамках существующих структур для использования в целях профилактики и просвещения, укрепление систем неотложной медицинской помощи и инфраструктуры для принятия ответных мер (включая оказание добольничной и стационарной травматологической помощи), а также оказание всесторонней помощи жертвам и их семьям и предоставление услуг реабилитационной поддержки лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий;

(OP) 3. ПРИЗЫВАЕТ государства-члены[1]:

(1) выполнять Бразилианскую декларацию по безопасности дорожного движения;

(2) вновь заявить о своей поддержке Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2011−2020 гг. и осуществлять Глобальный план на Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2011−2020 гг.;

(3) предпринимать действия в соответствии с результатами, выводами и рекомендациями докладов ВОЗ о безопасности дорожного движения в мире;

(4) разработать и ввести в действие, если это еще не сделано, национальную стратегию и соответствующие планы действий, уделяя особое внимание уязвимым участникам дорожного движения, в особенности детям, молодежи, пожилым людям и инвалидам, обеспеченные соответствующими имеющимися ресурсами;

[1] И, в соответствующих случаях, региональные организации экономической интеграции.

(5) обеспечить принятие и соблюдение законодательных актов в отношении основных факторов риска, включая превышение скорости, вождение автомобиля в нетрезвом состоянии, а также неиспользование мотоциклетных шлемов, ремней безопасности и детских удерживающих устройств, и рассмотреть возможность принятия соответствующих, эффективных и научно обоснованных законодательных актов в отношении других факторов риска, касающихся невнимательного вождения или управления транспортным средством в неадекватном состоянии;

(6) обеспечить повышение качества данных в отношении дорожной безопасности путем активизации усилий по сбору соответствующих, достоверных и сопоставимых данных по оказанию помощи и предупреждению дорожно-транспортного травматизма, включая последствия дорожно-транспортных происшествий для здоровья и развития, а также экономические последствия и затратоэффективность мер вмешательства;

(7) [оказывать поддержку процессу разработки, определения и использования показателей и задач в области безопасности дорожного движения на национальном уровне в целях сокращения дорожно-транспортного травматизма и смертности для достижения цели Десятилетия действия по обеспечению безопасности дорожного движения 2011-2020 гг. и выполнения задач, касающихся безопасности дорожного движения, поставленных в рамках Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 г.;]

(8) ввести в действие единый общенациональный телефонный номер неотложной помощи и усовершенствовать программы обучения мерам профилактики и оказания неотложной медицинской помощи для работников сектора здравоохранения в связи с дорожно-транспортными происшествиями и травмами;

(OP) 4. ПРЕДЛАГАЕТ Генеральному директору:

(1) [обеспечить, при полном участии государств-членов и в сотрудничестве с учреждениями системы Организации Объединенных Наций, включая региональные комиссии Организации Объединенных Наций, с помощью существующих механизмов, наличие транспарентного и устойчивого процесса с участием всех заинтересованных сторон для разработки добровольных глобальных целевых показателей в целях снижения смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий в соответствии с пунктом 29 постановляющей части Бразилианской декларации по безопасности дорожного движения;]

(2) оказывать содействие государствам-членам в осуществлении научно обоснованных мер политики и практики в целях повышения безопасности дорожного движения, а также сокращения и снижения дорожно-

транспортного травматизма в соответствии с Глобальным планом на Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2011-2020 гг. и Повесткой дня в области устойчивого развития на период до 2030 г.;

(3) оказывать техническое содействие в целях усиления систем добольничной помощи, травматологических и реабилитационных услуг;

(4) поддерживать и расширять использование научно обоснованных подходов к повышению уровня информированности для профилактики и снижения дорожно-транспортного травматизма и обеспечивать осуществление такой деятельности на глобальном, региональном и национальном уровнях;

(5) представить доклад о ходе работ по выполнению этой резолюции на Семидесятой сессии Всемирной ассамблеи здравоохранения.

= = =